



MEXEM 2030

NASZE ZOBOWIĄZANIA ŚRODOWISKOWE



Nasze zaangażowanie na rzecz bardziej wydajnego transportu
i logistyki o mniejszym wpływie na środowisko

NASZE PODEJŚCIE

Koncentrujemy się na obszarach, na które mamy największy rzeczywisty wpływ: efektywności floty i transportu, zużyciu energii, własnej produkcji OZE oraz racjonalnym wykorzystaniu zasobów.

- **MIERZYMY**
rzeczywiste dane dotyczące floty, zużycia energii i emisji dwutlenku węgla
- **POPRAWIAMY**
oszczędność paliwa, efektywność energetyczną i wykorzystanie zasobów
- **INWESTUJEMY**
w technologie i infrastrukturę dopasowane operacyjnie i pod względem kosztów (TCO)
- **RAPORTUJEMY**
postępy w realizacji mierzalnych zobowiązań



CELE KLIMATYCZNE 2030

TRANSPORT O MNIEJSZYM ODDZIAŁYWANIU

26 l / 100 km

obniżenie
średniego spalania

+10%

nowych pojazdów
we flocie co roku

WYDAJNIEJSZA ENERGIA I INFRASTRUKTURA

55% energii

pochodzącej z naszych własnych
instalacji fotowoltaicznych

36 / 36

zmodernizowanych bram
załadunkowych w CL Pruszków

ODPOWIEDZIALNE WYKORZYSTANIE ZASOBÓW

75%

sprawnych opon
poddanych nacinaniu

100%

ścieków w oddziale Miastko
poddanych oczyszczaniu



TRANSPORT O MNIEJSZYM WPŁYWIE NA ŚRODOWISKO

Spalanie paliwa jest głównym źródłem bezpośrednich emisji operacyjnych MEXEM
97,2% emisji Zakresu 1 MEXEM w 2025 r. pochodziło ze spalania paliw



28,5 l / 100 km

Rzeczywiste zużycie paliwa w 2025 r.

26,0 l / 100 km

Cel na 2030 r.

CO NAPĘDZA TĘ ZMIANĘ?

- **10%** coroczna wymiana floty na nowe pojazdy o większej wydajności
- ograniczenie prędkości do **85 km/h**
- **telematyka** działająca w czasie rzeczywistym
- monitorowanie parametrów jazdy,
cykliczne szkolenia kierowców z eco-driving
- **precyzyjna konfiguracja zamówień** u producenta, pod kątem bezpieczeństwa, komfortu kierowcy i efektywności eksploatacji

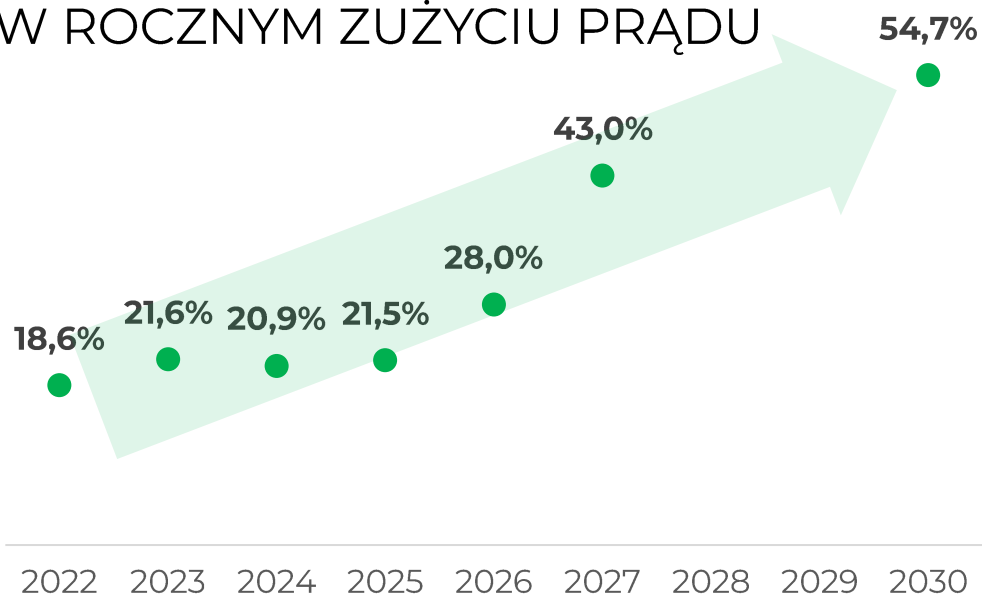


WIĘCEJ ENERGII PROSTO ZE SŁOŃCA

55% do 2030

Udział wyprodukowanej przez nas czystej energii w całkowitym zapotrzebowaniu

UDZIAŁ FOTOWOLTAIKI
W ROCZNYM ZUŻYCIU PRĄDU



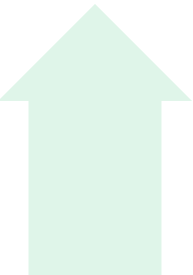
CO NAPĘDZA TĘ ZMIANĘ?

- **dodatkowe 50 kWp** w CL Pruszków w 2027 r.
- **testy taryfy dynamicznej** przy jednoczesnym wykorzystaniu fotowoltaiki i magazynu energii
- **kolejne rozbudowy paneli** o wartości 50 kWp w obu głównych oddziałach firmy do 2030 r.



BARDZIEJ WYDAJNE CENTRUM LOGISTYCZNE

Modernizację prowadzimy etapowo, koncentrując się na ograniczeniu strat energii i poprawie efektywności operacyjnej obiektu



36 / 36

bram załadunkowych
zmodernizowanych do 2030 r.

9 bram

już zmodernizowanych

CO JUŻ DZIAŁA?

- **Modernizacja ogrzewania:** przejście z oleju opałowego na gaz, modernizacja instalacji CO oraz wymiana i modernizacja wszystkich urządzeń grzewczych **w najwyższym standardzie Ecodesign i 6 klasy emisyjnej NOX**
- **Etapowa wymiana oświetlenia** na LED, oświetlenie awaryjne i czujniki ruchu
- **Programowanie i regulacja pracy** instalacji grzewczych zgodnie z rzeczywistym wykorzystaniem

CO PRZED NAMI?

- **Poprawa izolacji termicznej**, w tym etapowa modernizacja bram załadunkowych



DŁUŻSZE WYKORZYSTANIE ZASOBÓW

75%

sprawnych opon poddawanych
nacinaniu do 2030 r.

+25%

wydłużenie żywotności opon

JUŻ DZIŚ

100%

oczyszczonych ścieków
w oddziale w Miastku

CZY WIESZ, ŻE?

- **nawet 10 na 12 opon** w zestawie może nadawać się do poddania regeneracji, wydłużając czas jazdy nawet o rok;
- w skali 100 zestawów daje to 1000 opon, co daje **70 ton gumy***, która później trafia do ponownego przetworzenia!

OPTYMALIZUJEMY ZUŻYCIE ZASOBÓW

- **Nacinanie opon:** wydłużamy cykl życia opon poprzez ich regenerację, tam gdzie pozwalają na to wymagania techniczne i bezpieczeństwa
- **Zamykanie obiegu:** oczyszczalnia ścieków w oddziale Miastko to przykład rozwiązań, które wdramy tam, gdzie możemy ograniczyć zużycie zasobów i wpływ środowiskowy działalności.
- **Kolejne inicjatywy będziemy identyfikować w miarę analizy następnych obszarów naszej działalności**

*DLA POTRZEBY KALKULACJI PRZYJĘLIŚMY, ŻE WAGA GUMY W OPONIE SAMOCHODOWEJ O WIELKOŚCI 22,5 CALA TO 70 KG



OD ESTYMACJI DO LEPSZYCH DANYCH

POPRAWIAMY JAKOŚĆ NASZYCH DANYCH DOTYCZĄCYCH EMISJI PRZED USTALENIEM
DALSZYCH ILOŚCIOWYCH CELÓW REDUKCYJNYCH

2023

Zakres 1+2

2024 - 2026

Zakres 1+2+3
estymacje oparte
częściowo na wydatkach

2028

wprowadzenie danych
dotyczących transportu
operacyjnego

2030

Stopniowe rozszerzanie
pomiarów zakresu 3
o dane rzeczywiste

ZAKRES 3, CZYLI NORMY ŚRODOWISKOWE W NASZYM ŁAŃCUCHU DOSTAW

Do 2030 roku będziemy systematycznie zwiększać zakres danych środowiskowych zbieranych od podwykonawców, obejmując nimi informacje o pojeździe oraz przebiegu realizowanych zleceń.

POJAZD

klasa EURO
VECTO

PODRÓŻ

przebieg
(w kilometrach)
monitoring GPS

ZLECENIE

dobór pojazdu
monitoring pracy
transportowej

WYNIK

bardziej precyzyjna
kalkulacja emisji
zakresu 3



RZETELNE DANE. KONKRETNE DZIAŁANIA

Jak nasze działania przełożą się na korzyści dla klientów i kontrahentów?

2030

- **coraz niżej emisyjny transport:**
chcemy uzyskać średnio nawet -10% na zleceniach realizowanych przez naszą flotę do 2030 r.
- **coraz niższa emisyjność obsługi spedycyjnej**
dzięki ciągłemu zmniejszaniu wpływu na środowisko naszej działalności operacyjnej
- **monitorowanie pracy przewozowej** naszych podwykonawców i **dobór środków transportu** zgodnie z konkretnymi wymaganiami klientów
- **niższa energochłonność i ślad węglowy operacji magazynowych w CL Pruszków**
dzięki termomodernizacji i obniżaniu realnego zużycia zasobów energii i ogrzewania
- **transparentna współpraca w zakresie kalkulacji śladu węglowego**

KONCENTRUJEMY SIĘ NA DZIAŁANIACH OSADZONYCH W NASZEJ CODZIENNEJ DZIAŁALNOŚCI, MIERZYMY ICH EFEKTY I KOMUNIKUJEMY JE W SPOSÓB PRZEJRZYSTY Z OKREŚLENIEM ZAKRESU, DANYCH I PRZYJĘTYCH ZAŁOŻEŃ





MEXEM 2030

NASZE ZOBOWIĄZANIA ŚRODOWISKOWE



Nasze zaangażowanie na rzecz bardziej wydajnego transportu
i logistyki o mniejszym wpływie na środowisko
